

Заключение
Национального совета при Президенте Российской Федерации по
профессиональным квалификациям на проект профессионального стандарта
«Работник по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики и телемеханики»

Настоящее заключение подготовлено Национальным советом при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям (далее – Национальный совет) в соответствии с подпунктом г) пункта 4 Положения о Национальном совете при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям, утвержденным Указом Президента Российской Федерации от 16 апреля 2014 года № 249.

Предметом экспертизы является соответствие проекта профессионального стандарта критериям, установленным Порядком рассмотрения и одобрения Национальным советом при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям проектов профессиональных стандартов.

На рассмотрение Национального совета представлены пояснительная записка и проект профессионального стандарта «Работник по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики и телемеханики», подготовленный ООО «СоюзМаш России» с участием представителей работодателей ключевых отраслей, ведущих образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования.

Рассмотрев представленные материалы, **Национальный совет отмечает:**

1. Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации сообщает, что представленные проект профессионального стандарта:

– оформлен в соответствии с Правилами разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов, Макетом профессионального стандарта и Методическими рекомендациями по разработке профессионального стандарта;

– прошел общественные обсуждения в установленном порядке.

2. Проект профессионального стандарта охватывает значимое число работников, в развитии квалификации которых имеется заинтересованность работодателей.

3. Участие в разработке проекта профессионального стандарта работодателей, представителей соответствующих профессий, а также иных заинтересованных сторон подтверждается сведениями об организациях, принявших участие в разработке и согласовании профессиональных стандартов. В разработке проектов профессиональных стандартов приняли участие специалисты 13 организаций.

4. Поддержка проекта профессионального стандарта работодателями и представителями профессионального сообщества в ходе его профессионально–общественного обсуждения подтверждается информацией о результатах обсуждения с представителями работодателей, представителей профессий, профессиональных союзов (их объединений) и других заинтересованных организаций.

Информация об организованном разработчиком обсуждении проекта профессионального стандарта с заинтересованными организациями представлена.

5. Вместе с тем, проект профессионального стандарта не был рассмотрен Минтранс России (протокол заседания Рабочей группы по рассмотрению проектов

профессиональных стандартов в сфере транспорта от 9 декабря 2014 года № СА-41), а также общероссийским отраслевым объединением работодателей железнодорожного транспорта.

На основании экспертизы представленных материалов **Национальный совет пришел к следующему заключению:**

1. Представленный проект профессионального стандарта не соответствует требованиям, установленным Порядком рассмотрения и одобрения Национальным советом при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям проектов профессиональных стандартов.

2. Рекомендовать Министерству труда и социальной защиты Российской Федерации организовать обсуждение проекта профессионального стандарта «Работник по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики и телемеханики» с участием общероссийского отраслевого объединения работодателей железнодорожного транспорта и Министерства транспорта Российской Федерации, после доработки проекта профессионального стандарта повторно внести его на рассмотрение в Национальный совет.

Председатель Национального совета при
Президенте Российской Федерации по
профессиональным квалификациям



А.Н. Шохин